

FREIN



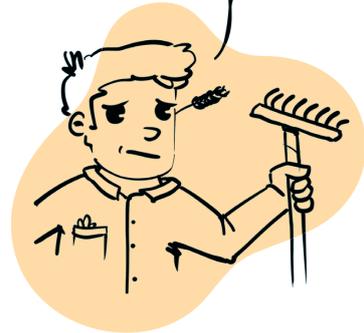
ESPACES VERTS



FREIN



ESPACES VERTS



FREIN



ESPACES VERTS



FREIN



CHARGÉ
de VOIRIE



Frein

Vous manquez de temps et de ressources...

Maintenant il faut gérer les eaux pluviales dans des espaces verts ?
Impossible !

Le frein est levé aux arguments suivants :

Il faut qu'on vous entende !

- Une gestion différenciée sur les ouvrages pour favoriser la biodiversité et réduire les fréquences d'entretien.
- Plus de ressources seront allouées au service

Frein

Deuil de métier

Le métier évolue trop vite et vos missions s'éloignent de plus en plus de votre formation initiale.
Comment faire des espaces verts esthétiques autrement ?

Le frein est levé aux arguments suivants :

Vous avez besoin d'être rassuré !

- Valorisation de votre métier et reconnaissance de votre rôle essentiel
- Proposition de formations complémentaires

Frein

Se sentir dépassé

Vous gérer du béton et pas de la pelouse. Vous ne comprenez plus ce nouveau langage associé à la gestion à la source des eaux pluviales...

Le frein est levé aux arguments suivants :

C'est plutôt une opportunité !

- Détails techniques généraux sur le fonctionnement des ouvrages
- Valorisation du métier à travers l'acquisition de nouvelles compétences innovantes

Frein

Méconnaissance sur la gestion à la source

Vous ne comprenez pas bien le fonctionnement des ouvrages d'infiltration et craignez les impacts sur la végétation...

Le frein est levé aux arguments suivants :

Vous avez besoin de comprendre.

- Explications sur le fonctionnement et des bienfaits pour la végétation

FREIN



CHARGÉ
de VOIRIE



FREIN



CHARGÉ
de VOIRIE



FREIN



MÂTRE
d'OUVRAGE
PRIVÉ



FREIN



MÂTRE
d'OUVRAGE
PRIVÉ



Frein

L'eau est un danger...

Pour vous, l'eau est un danger pour les personnes et pour la chaussée !
Il ne faut pas qu'elle stagne !

Le frein est levé aux arguments suivants :

Vous avez besoin d'être rassuré !

- Explications sur la circulation de l'eau sur la chaussée aussi rapide que par l'écoulement vers un avaloir

Frein

Le colmatage des revêtements

Un revêtement poreux c'est un ouvrage qui nécessite plus d'entretien à cause du colmatage rapide !

Le frein est levé aux arguments suivants :

Vous avez besoin de comprendre.

- Argumentation techniques sur la très grande capacité d'infiltration supérieure à un sol naturel : compensation du colmatage avec une durée de vie importante

Frein

Le coût

Tout est une question d'impact sur votre porte-monnaie.
Des aménagements spécifiques pour les eaux pluviales, ce sont des coûts supplémentaires !

Le frein est levé aux arguments suivants :

Et si vous changiez de perspective ?

- Démonstration de solutions simples et adaptables
- Défendre l'inverse : les solutions traditionnels représentent des plus gros travaux
- Plus-value paysagère

Frein

Peur des inondations

Pour vous, de l'eau visible, c'est des inondations !

Le frein est levé aux arguments suivants :

Vous avez besoin d'être rassuré !

- Explications techniques sur le fonctionnement et les temps d'infiltration

FREIN



USAGERS



FREIN



USAGERS



FREIN



USAGERS



FREIN



USAGERS



Frein

Peur des nuisances et danger

De l'eau visible, des animaux vont se noyer !

De l'eau stagnante, c'est le moustique qui va être content !

Bref, l'eau est un danger.

Le frein est levé aux arguments suivants :

Vous avez besoin d'être rassuré !

- Explications techniques sur le fonctionnement et les temps d'infiltration
- Explication sur le cycle de vie du moustique

Frein

Votre voiture

Ces aménagements vont encore se faire au dépend de la voiture !

C'est encore moins de place pour stationner.

Le frein est levé aux arguments suivants :

Oui mais parfois, moins c'est mieux.

- Démonstration des co-bénéfices sur la chaleur en ville : certes, moins de place, mais des places à l'ombre

Frein

Ça va être vite sale !

Entre la boue et les déchets, vous savez bien que les aménagements proposés vont être rapidement dégradés.

Le frein est levé aux arguments suivants :

Vous avez besoin d'être rassuré.

- Rappeler que le service propreté nettoie les espaces verts
- Responsabiliser les usagers sur le respect des espaces verts.

Frein

Hâte de voir ça à l'automne !

Vous le savez bien, qui dit plus d'arbres dit aussi plus de feuilles !

Chaque année, ça sera toujours le même problème.

Le frein est levé aux arguments suivants :

Effectivement, un arbre perd ses feuilles, c'est une vraie problématique

- Mais si on parlait plutôt de tous les services que va rendre l'arbre ?